

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome **DI ZANNI ANTONIO**

Indirizzo

Telefono

E-mail

Nazionalità Italiana

Data di nascita 16 LUGLIO 1966

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DA AGOSTO 2012 AD OGGI

COPIT SpA, Pistola

Società di trasporti pubblici locali

Presidente e Amministratore Delegato

Sta guidando un vasto programma di riorganizzazione aziendale, finalizzato al risanamento dei conti, al riequilibrio debitorio e finanziario della società e al miglioramento dei servizi all'utenza (investimenti nel rinnovo del parco mezzi). Bilancio 2012 in perdita per circa 1,5 milioni di euro. Bilanci 2013 e 2014 in utile dopo le imposte.

• Date (da - a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

DA MARZO 2015 AD OGGI

Cassa di Risparmio di Pistola e della Lucchesia

Istituto di credito

Consigliere di amministrazione

• Date (da - a)

• Datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

DA DICEMBRE 1999 AD OGGI

Libera professione

Consulenza di direzione

Consulente di direzione a progetto e temporary manager

Ha seguito numerosi progetti di change management e di sviluppo business presso importanti aziende industriali e di servizi di dimensioni medie e grandi. Alcune referenze:

- **IGuzzini Illuminazione SpA** (azienda leader nel settore lighting, +1.000 dipendenti): tra il 1999 e il 2012 ha affiancato la proprietà e il management su numerosi progetti strategici di cambiamento, tra cui la riorganizzazione del processo di pianificazione, sviluppo e lancio nuovi prodotti, la riorganizzazione del marketing e della ricerca e sviluppo, la costruzione della piattaforma industriale e commerciale in China/Far East, la riorganizzazione delle attività di postvendita, e l'analisi del valore
- **Fratelli Guzzini SpA** (azienda leader nel settore food design, +200 dipendenti): ha affiancato a più riprese la proprietà, tra il 2003 e il 2012, su vari progetti strategici legati ai nuovi prodotti, alla riorganizzazione del customer service e allo sviluppo delle attività in Cina
- **Teuco SpA** (azienda leader nel settore benessere, +300 dipendenti): ha seguito, tra il 2008 e il 2011, la costruzione della nuova divisione contract, la revisione del piano prodotti, la riorganizzazione del processo di sviluppo e lancio prodotto e la riorganizzazione del customer service
- **Gruppo Nettis SpA** (azienda operante nel settore del gas metano e in altri settori, +1.000 dipendenti): ha svolto, tra il 1999 e il 2001, le funzioni di direttore dell'organizzazione e del personale come temporary manager, affiancando la proprietà nella ristrutturazione del gruppo in Italia, Albania e Sud America

- Date (da - a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale
- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

DA GENNAIO 1998 A NOVEMBRE 1999

Galgano & Associati srl, Milano

Consulenza di Direzione

Direttore di Divisione

Ha seguito numerosi progetti di cambiamento organizzativo e di sviluppo business presso primarie aziende industriali in Italia, Europa e Nord Africa, lavorando in particolare nelle aree della pianificazione e controllo, dell'innovazione e dello sviluppo prodotto, del lancio di nuovi prodotti e di nuovi business, del marketing strategico e operativo, della ricerca e sviluppo e del customer service (alcune referenze: Technogym, Pirelli Tyres, Nordica/Benetton Sport System, Guzzini illuminazione, Fincantieri, Neltis Gas, Groupe Schneider)

DA NOVEMBRE 1995 A DICEMBRE 1997

Piaggio V.E. SpA, Pontedera (PI)

Azienda leader nel settore della mobilità urbana leggera (+5.000 dipendenti)

Inserito nella direzione Strategic Planning

Responsabile di un progetto di riorganizzazione delle fasi a monte del processo di innovazione e sviluppo dei nuovi prodotti. Ha seguito la riscrittura del piano strategico e del piano gamma.

DA OTTOBRE 1993 AD APRILE 1994

Ansaldo Trasporti SpA, Napoli (+1.000 dipendenti)

Mobilità collettiva

Consulente Junior, su incarico dell'IRS di Milano

Inserito in un team di marketing strategico dedicato all'analisi e allo sviluppo dei mercati internazionali, a supporto delle attività esplorative degli area manager estero

Da Ottobre 1994 a Ottobre 1995

Scuola Superiore "S. Anna", Pisa

Master (MBA) in Management dell'Innovazione

Da Ottobre 1992 a Settembre 1993

Institut d'Etudes Politiques (IEP) - Ecole de Sciences Po., Parigi, Francia

Frequenza del Master (DEA) in Studi Politici Superiori

Da Novembre 1986 a Febbraio 1992

Università degli Studi di Firenze, Facoltà di Scienze Politiche

Laurea in Scienze Politiche - 110/110 con lode

ITALIANO

INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

FRANCESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

CURRICULUM VITAE di Federico Toscano Responsabile Esercizio CAP Società Cooperativa

Nato a Firenze nel 1969, Federico Toscano risiede a Prato.

Dopo aver esercitato la libera professione di geometra, inizia la sua attività presso CAP Società Cooperativa nel 1997 lavorando come tecnico nel settore Direzione Affari Generali e Patrimonio, dove ha curato in modo particolare l'introduzione delle certificazioni di qualità (ISO 9000, ISO 14000).

Considerate le sue peculiari capacità organizzative e competenze tecniche, il Consiglio di Amministrazione CAP decide di destinarlo al settore Esercizio nel 2004. Collaborando con l'allora responsabile esercizio CAP, ing Massimiliano Palloni, e con il Direttore di Esercizio, il dott. Alberto Banci, ha contribuito alla nuova definizione dell'assetto della mobilità pratese.

Tra i fautori dell'implementazione delle Linee ad Alta Mobilità (LAM) di Prato, ha lavorato alla preparazione della gara per il bacino della Provincia di Prato (2005 - 2009).

A fine 2006, diventa Responsabile di Esercizio coordinando il lavoro di 350 conducenti e di tutta la struttura dedicata alla gestione del servizio di trasporto pubblico (Ufficio movimento, Ufficio Controllo, Verifica, Biglietterie, Ufficio Relazioni con il Pubblico) che ogni anno produce 8.700.000 km e trasporta 11.200.000 passeggeri.

Partecipa come membro effettivo ai comitati tecnici di servizio delle Province di Prato e di Firenze per i bacini gestiti direttamente da CAP Società Cooperativa: Prato, Mugello - Val di Sieve, Chianti - Valdarno.

Siede in vari consigli di amministrazione delle società del Gruppo CAP tra cui il Consorzio Autolinee Pratesi (CAP Scarl), società di proprietà per il 93% di CAP Società Cooperativa e per il 7% di L.A. F.lli Lazzi Spa che gestisce il contratto di servizio con la Provincia di Prato.

Ricopre altresì la carica di Amministratore Delegato di Tre Ro Srl, la società immobiliare del Gruppo CAP, preposta alla costruzione del nuovo deposito/sede direzionale.

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **PINTO, CONSIGLIA SABINA**
 Indirizzo
 Telefono
 E-mail
 Nazionalità Italiana
 Data di nascita 16, MARZO, 1971

PROFILO

Sono una Manager con una solida e pluriennale esperienza nella gestione economico-finanziaria di progetti e risorse, maturata presso importanti aziende, in contesti competitivi ed Internazionali. Sia nel settore Industriale che nei Servizi.

Dal 1998, presso importanti realtà multinazionali, ho acquisito e sviluppato competenze nelle aree di gestione progetti, gestione economica (budget e preventivi), e gestione operativa di risorse (impiegati, quadri, operai).

Ho approfondito le tematiche complesse dei sistemi e servizi di pubblica Mobilità sia in Italia che all'estero, grazie alle mie esperienze lavorative.

Dal 2014 sono responsabile di una struttura operativa, di più di 350 unità, che opera nei Servizi in realtà complesse.

Le mie principali competenze sono:

- Gestione operativa di progetti e di risorse, gestione dei piani di fatturazione, dei flussi di cassa ed ottimizzazione dei costi.
- Gestione clienti e fornitori, gestione contratti, negoziazione varianti
- Sviluppo Business ed attività di internazionalizzazione.
- Redazione ed implementazione di accordi di partnership e di contratti di sub-fornitura.
- Gestione di Servizi
- Conoscenza approfondita del settore della Mobilità Pubblica e dei Servizi per la Pubblica Amministrazione.

Sono una persona concreta, aperta al cambiamento e con spiccate doti organizzative e relazionali.

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a) Settembre 2014 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Cofely SpA_Gruppo GDF Suez
- Tipo di Azienda o Settore Servizi Energia e Facility Management
- Principali Responsabilità Operation Manager (Direttore Operativo)
 Gestione di Contratti pluriennali di Multiservizio per il Settore Pubblico (110 M€/anno)
 Gestione gerarchica ed operativa di 350 risorse interne e di parte dei subappalti esterni.

SA Pinto

- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di Azienda o Settore
 - Principali Responsabilita'
- Da Marzo 2014 a Luglio 2014
Università di Firenze – Incubatore nuove Start-Up
- Università
Tutor e analista per start-up nuove aziende: analisi budget, piano di sviluppo e piano operativo gestionale di finanziamento ed avviamento d'impresa.
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Da Settembre 2013 a Febbraio 2014
Fincantieri SpA, Passeggio S. Andrea 6, Trieste
- Cantieristica Navale
Responsabile Progetto (*Project Manager*) per Navi da Crociera
Interfaccia col Cliente e gestione del contratto, responsabile gestione delle risorse tecniche ed economiche nel rispetto dei tempi, costi e qualità. Responsabile margine di commessa.
Budget 1 mld €.
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1° Marzo 2012 a Giugno 2013
AnsaldoBreda SpA, via di Ciliegiole 110, 51100 Pistoia
- Settore Mass Transit (Metropolitane, tram, tram-treni)
Sviluppo business- responsabile per l'area Europa
Preparazione ed aggiornamento del piano strategico di marketing e vendita in Europa; sviluppo del Business e gestione dei rapporti con i Clienti europei. Individuazione partner e fornitori strategici per nuove gare in Europa.
Membro del VET committee UITP (International Association of Public Transport).
Membro del Light Rail Committee UITP, rappresentante Industria.
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Da Marzo 2010 a Febbraio 2012
AnsaldoBreda SpA, via di Ciliegiole 110, 51100 Pistoia
- Settore Alta Velocità (*Very High Speed Train*)
Responsabile di Progetto (*Project Manager*) V300ZEFIRO (ETR1000) contratto da 1,5 mld €, Project Manager per la quota di fornitura AnsaldoBreda e Project Manager del Raggruppamento Temporaneo d'Impresa tra AnsaldoBreda e Bombardier Transportation (Berlino).
Interfaccia ufficiale col Cliente Trenitalia relativamente all'intero Contratto ETR1000, gestione delle risorse dedicate di AnsaldoBreda ed interfaccia con il team interfunzionale di Bombardier.
Responsabile dei tempi e costi della commessa con periodico resoconto all'alta direzione di AnsaldoBreda ed al comitato direttivo formato da AnsaldoBreda e Bombardier.
Gestione integrata delle risorse dedicate al progetto (progettazione-acquisti-produzione) con l'obiettivo di ottimizzare i costi ma nel rispetto dei tempi e qualità richiesti dal Contratto.
Negoziazione principali contratti di subfornitura impianti/sottosistemi in supporto all'ufficio acquisti con l'obiettivo di ridurre i costi e migliorare i flussi di cassa della commessa.
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Da Marzo 2007 ad Aprile 2011
AnsaldoBreda SpA, via di Ciliegiole 110, 51100 Pistoia
- Settore Alla Velocità (*Very High Speed Train*)
Responsabile del settore Alta Velocità (*Program Management Alta Velocità*);
a diretto riporto dell'Amministratore Delegato.

• Principali mansioni e responsabilità

Gestione dei progetti e delle nuove gare, Gestione gerarchica e funzionale delle risorse dedicate.
 Interfaccia ufficiale col Cliente Trenitalia e con il Consorzio Trevi per i treni ETR500 (Frecciarossa). Interfaccia gestionale con Bombardier per la stesura ed implementazione dei rapporti di cooperazione tra AnsaldoBreda e Bombardier relativamente allo sviluppo e costruzione della piattaforma V300-ZEFIRO. Preparazione e continuo aggiornamento dei dati di budget e di programmi relativi al Program Management Alla Velocità. Responsabile margine di commessa.
 Gestione team integrati (progettazione-acquisti-produzione) e negoziazione principali contratti di subfornitura impianti/sottosistemi in supporto all'ufficio acquisti.
 Gestione delle risorse assegnate al Settore Alta Velocità (*Project Managers* e *Controllo Costi* di commessa).
 Supporto alla funzione Commerciale per la partecipazione a gare AV (NTV, Mecca-Medina, Trenitalia, ecc.).

• Date (da - a)

Da Ottobre 2005 a Febbraio 2007

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

AnsaldoBreda SpA, via di Ciliegiole 110, 51100 Pistoia

• Tipo di azienda o settore

Settore TRAM Sirio

• Tipo di impiego

Responsabile di Progetto (*Project Manager*) del tram Sirio per la città di Goleborg (Svezia)

• Principali mansioni e responsabilità

Interfaccia col Cliente e gestione del Contratto. Gestione delle risorse dedicate al progetto. Responsabile tempi, costi e margine della commessa.

• Date (da - a)

Da Aprile 2004 a Ottobre 2005

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

AnsaldoBreda SpA, via di Ciliegiole 110, 51100 Pistoia

• Tipo di azienda o settore

Settore Treni Regionali

• Tipo di impiego

Responsabile di Progetto (*Project Manager*) treni Regionali per Ferrovie Nord Milano

• Principali mansioni e responsabilità

Interfaccia col Cliente, gestione delle risorse, responsabile dei tempi, costi e qualità in conformità al Contratto. Periodico resoconto alla direzione aziendale.

• Date (da - a)

Da Marzo 2000 a Marzo 2004

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Alstom SpA, via O. Moreno, Savigliano, Cuneo (Italy)

• Tipo di azienda o settore

Settore Treni Regionali- Direzione tecnica

• Tipo di impiego

Capo progetto tecnico (*Project Engineer*) per treni Regionali in Italia

• Principali mansioni e responsabilità

Interfaccia col Cliente per la gestione ed implementazione del progetto tecnico del treno. Gestione delle risorse tecniche dedicate alle commesse di treni regionali. Responsabile tecnico del progetto esecutivo, anche nei confronti degli organi del Ministero dei Trasporti ed USTIF. Responsabile costo industriale del prodotto e della sua rispondenza tecnica al contratto ed alle normative di omologazione e sicurezza. Responsabile della configurazione prodotto.

• Date (da - a)

Da Marzo 1998 a Marzo 2000

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Fiat Ferroviaria, via O. Moreno, Savigliano, Cuneo (Italy)

• Tipo di azienda o settore

Direzione tecnica

• Tipo di impiego

Responsabile tecnico di Offerte (*Technical Bid Manager*) per tram e treni regionali

• Principali mansioni e responsabilità

Preparazione offerta tecnica ed avamprogetto rotabili (tram, treni regionali e Pendolino). Impostazione del preventivo costo del prodotto e supporto all'ufficio acquisti ed all'ufficio commerciale per la individuazione dei partner industriali (partner e/o subfornitori).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da - a)

1990-1997

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Politecnico di Torino

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Meccanica, Aerodinamica, Meccanica del Volo, Fluidodinamica delle turbomacchine

Laurea in Ingegneria Aeronautica
Laurea specialistica

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1985-1990

Liceo Classico V. Lanza di FOGGIA

Materie umanistiche (Italiano, Latino Greco), Storia dell'Arte, Matematica.

Maturità Classica - 5 anni

MADRELINGUA

Italiana

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese

Ottimo

Ottimo

Fluente

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Notevole capacità comunicativa, e di sintesi, dimostrata in ogni contesto ed a diversi livelli.
Forte orientamento al risultato. Spiccate doti organizzative.
Grazie alle esperienze lavorative maturate ho avuto la possibilità di viaggiare molto e di lavorare in contesti multiculturali, conoscendo così diversi approcci lavorativi.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Gestione di progetti molto complessi in un mercato fortemente competitivo.
Gestione risorse e collaboratori (quadri, impiegati, operai)

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Gestione operativa di progetti e di risorse, gestione dei piani di fatturazione, dei flussi di cassa ed ottimizzazione dei costi.

Gestione clienti e fornitori, gestione contratti, negoziazione varianti

Sviluppo Business ed attività di internazionalizzazione.

Redazione ed implementazione di accordi di partnership e di contratti di sub-fornitura.

Riduzione Costi.

Grazie alla Certificazione PMI (Project Management Institute), ed ai corsi specialistici frequentati prima in Alstom (Parigi) e poi in Finmeccanica ho acquisito competenze in:

- Economia
- Finanza
- Gestione Rischi.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

GESTIONE DELLA PRODUZIONE: ho acquisito competenze specifiche presso Agusta Westland (Varese) e Selex (Edimburgo) nel periodo Settembre-Novembre 2009.

PATENTE O PATENTI

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Certificazione PMI (Project Management Institute):

- PMP number n° 1222056
- conseguita nel 2008
- rinnovata nel 2011

Iscrizione all'Albo Ingegneri sezione A: dal 1998

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, possibly 'SA P/6'.

